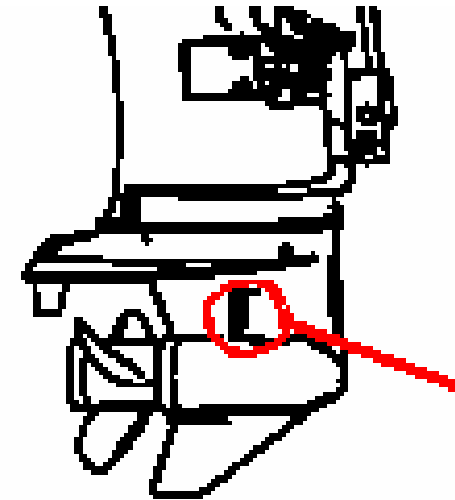


Veneen huolto ja kunnossapito

Ulkolaitamoottorin kausihuolto

Jäähdytysjärjestelmän huuhtominen

- Huuhdellaan suolasaostumat pois
- Käytetään moottori lämpimäksi
- Käytetään saavia, proppua tai korvakkeita
- Glykolia voidaan käyttää



Suojaöljy

- Annetaan koneen käydä
- Suihkutetaan suojaöljyä kaasuttimesta sisään kunnes moottori sammuu
- Suojaöljy voidaan ajaa myös startilla sisään
- Pyöritellään moottoria talven aikana



Sytytystulpat



- Irroitetaan ja tarkistetaan.
 - Mustuneisuus, karbonaatit
- Laitetaan vanhat tulpat käsitiukkuuteen takaisin.
- Kiristetään tulpat keväällä
- Keväällä vaihdetaan ensimmäisen ajokerran jälkeen uudet tulpat.

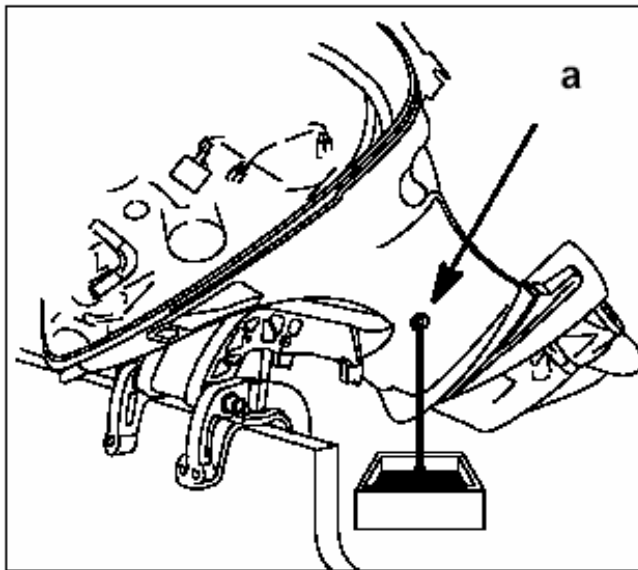
Vesipumppu

- Irroitetaan koneen perä
- Irroitetaan ja vesipumppu
- Tarkistetaan vesipyörä ja tarvittaessa uusitaan
- Laitetaan vesipyörä glykolipurkkiin talven ajaksi
- (Vesipumpun pesä on jo huuhdeltu)



Moottoriöljy

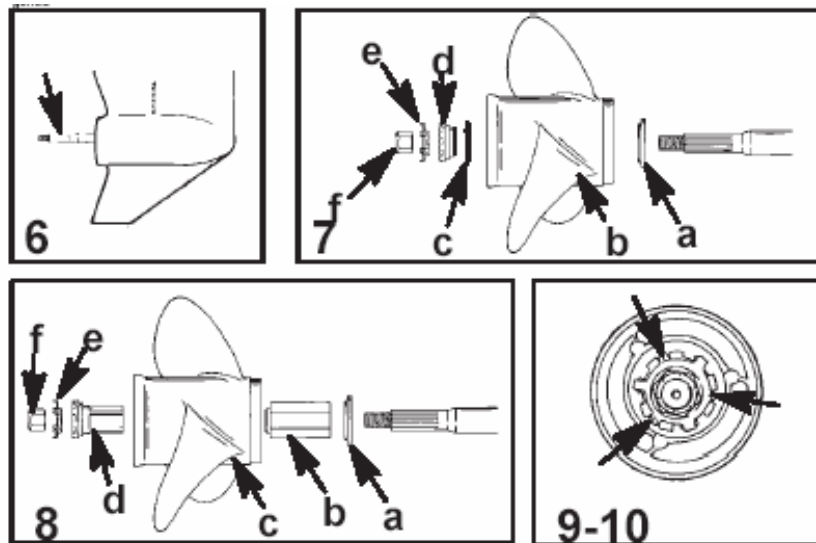
- vaihdetaan 4-t koneen moottoriöljy ja öljynsuodatin.



Potkuri & vaihde

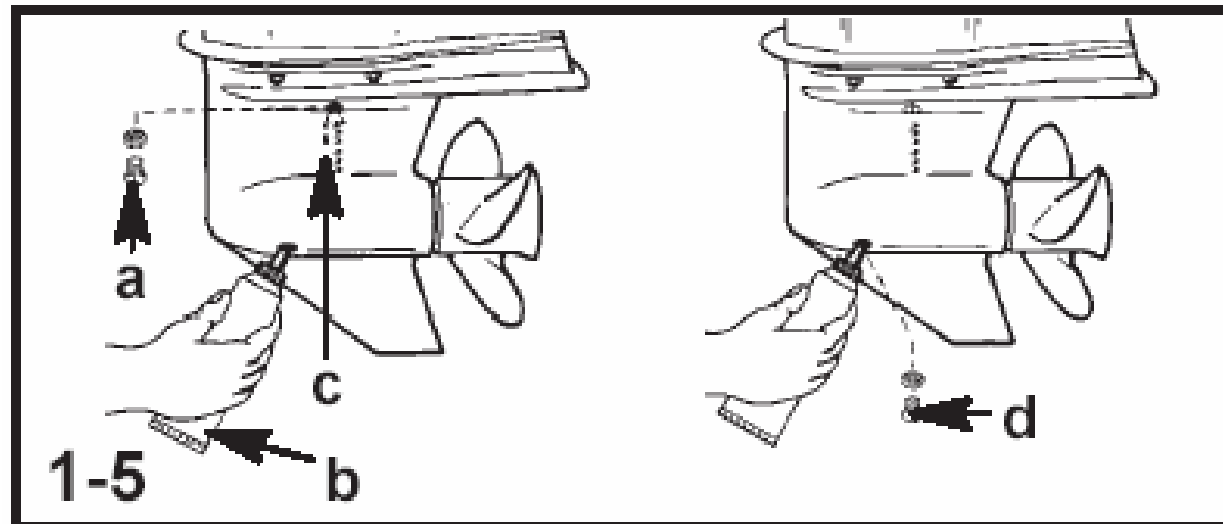


- Irroitetaan tulpanhatut
- Irroitetaan potkuri
- Tarkistetaan potkurin ja perävaihteen kunto.
- Tarvittaessa paklataan tai hitsataan kuntoon sekä maalataan tai ostetaan uudet.
- Rasvataan potkurin akseli ja pysty akseli



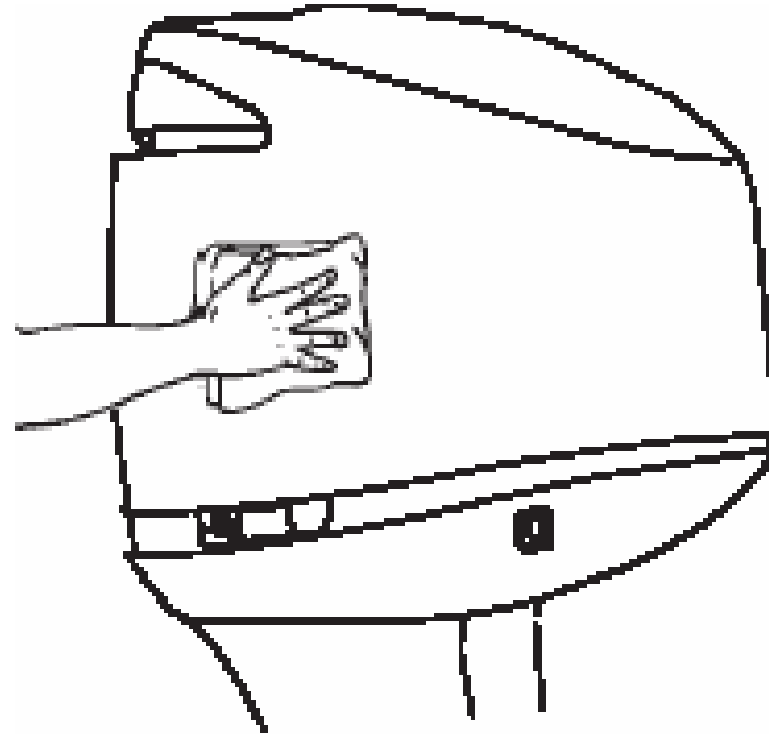
Vaihteistoöljynvaihto

- Irroitetaan alempi ja ylempi ruuvi
- Valutetaan jäteöljyt astiaan
- Tutkitaan öljyt
- Vaihdetaan tiivisteet
- Laitetaan uudet öljyt



Pese ja huuhto

- Pestään moottori jotta mahdolliset suolavesikertymät poistuisivat



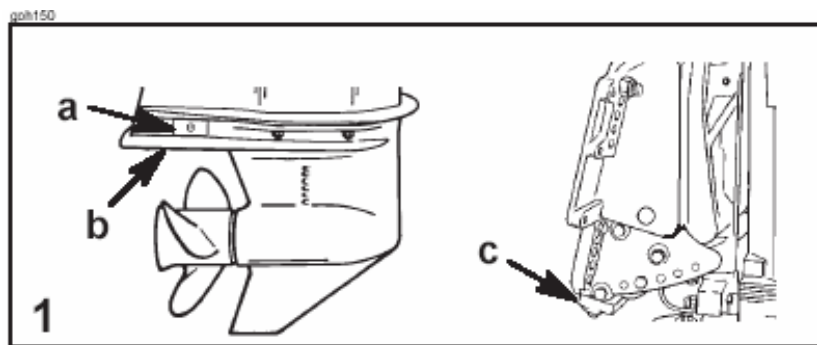
Polttoainejärjestelmä

- Tarkistetaan tiiviys
- Vaihetaan halkeilleet osat
- Käytetään kunnon liittimiä
- Tyhjennetään polttoainejärjestelmä tai käytetään stabilizeria



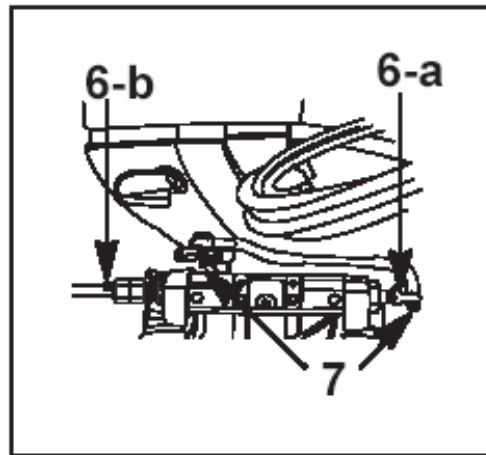
Anodit

- Tarkistetaan kunto ja tarvittaessa uusitaan
- Hapettumat poistetaan teräsharjalla
- Varmistetaan anodien kontakti



Voitele voitelukohteet

- Voidellaan rasvaprässillä voitelukohteet, joissa on nippa
- Käytetään marine grade rasvaa



11.9.2003

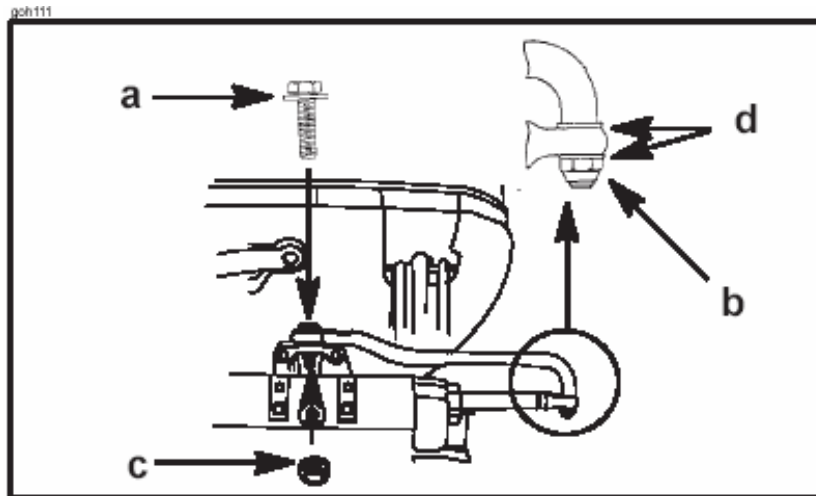
Jukka Veltheim



12

Ohjausmekanismi

- (Ohjauksen keskitys)
- Klapittomuus simpukka / kaapeli / kiinnitykset
- Voitelu tai uuden ohjauksen hankkiminen



Ohjauslevy Morse



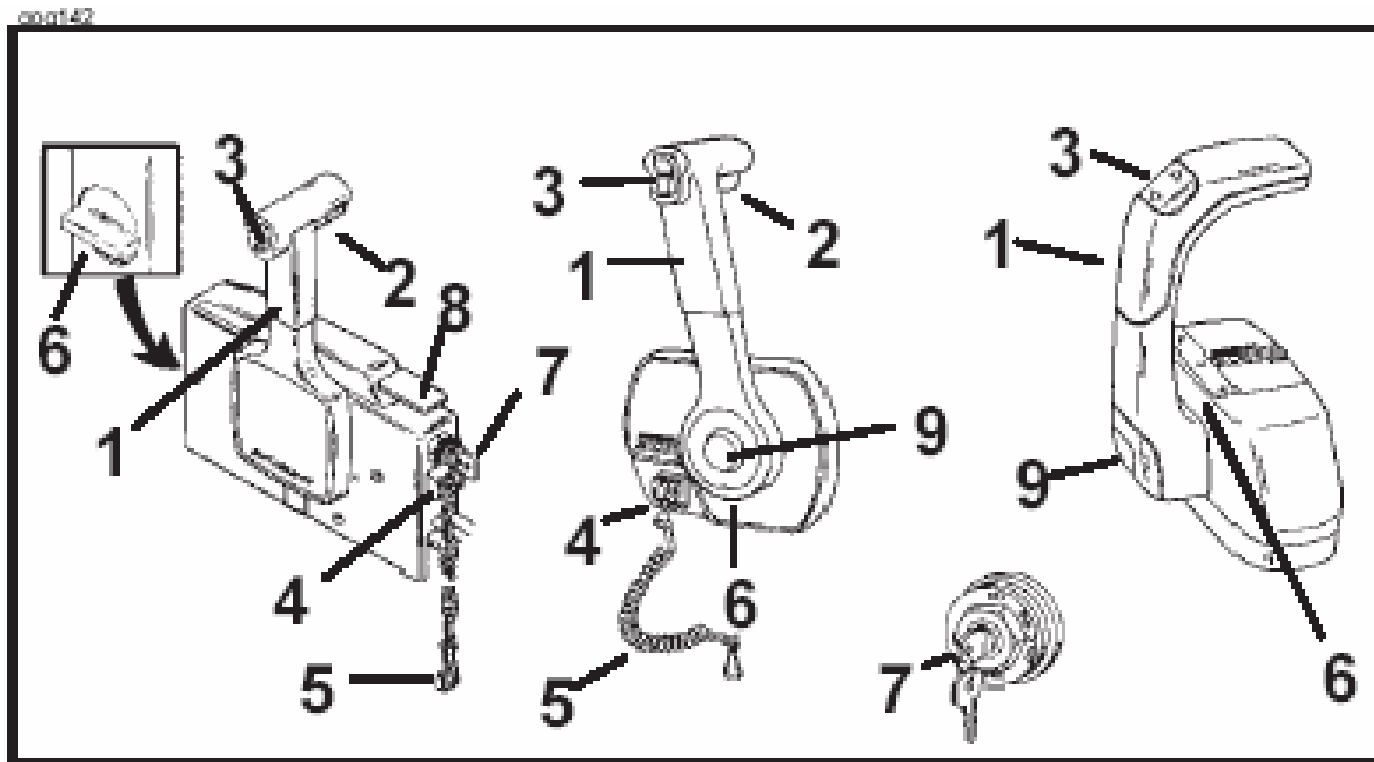
Ohjauslevy
F6/8, F9, 9A/B



Ohj.levy
9,9F/15F

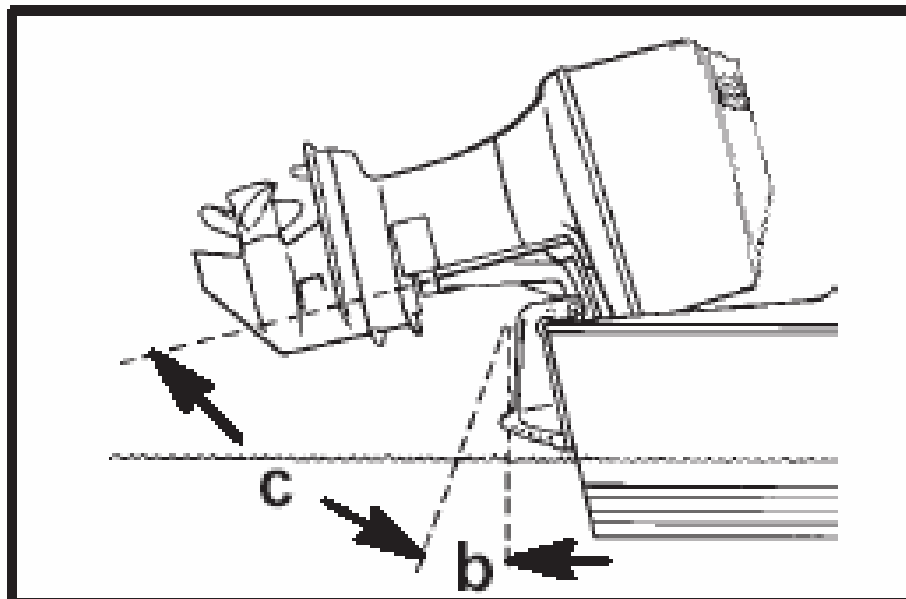
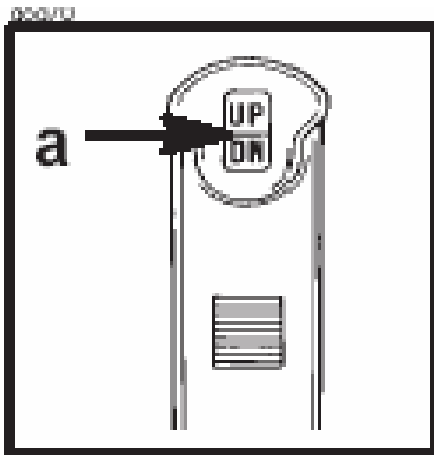
Kaukosäätölaite

- Säädön tarkistus (vapaa). Lähinnä keväällä
- Kaapeleiden liikkuvuus / voitelu
- Kaapelien päiden kiinnitys



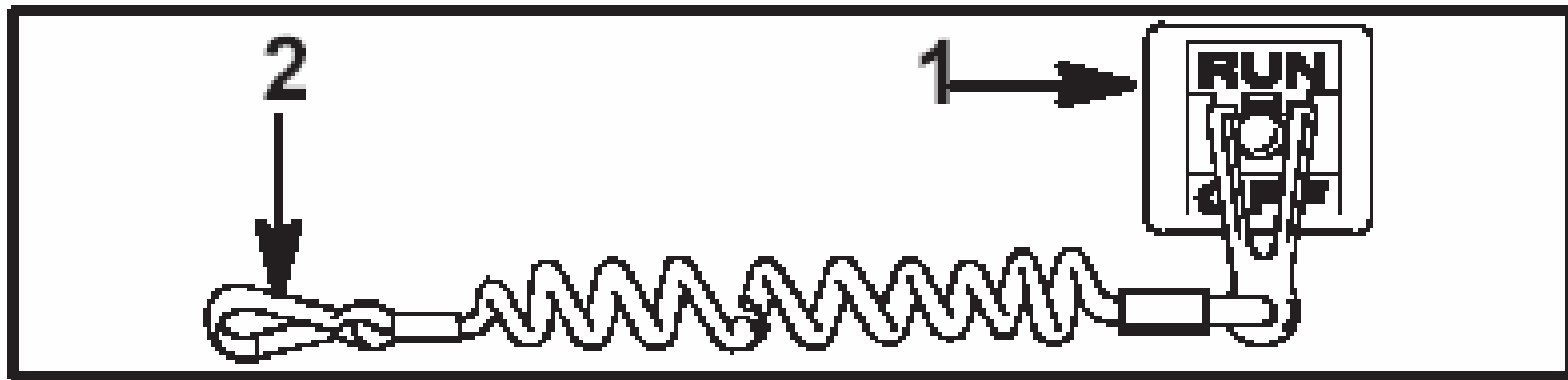
Trimmikoneisto

- Toiminnan tarkistus lähinnä
- Trimmaa moottori ylös
- Tarkista öljymäärä
- Lisää tarvittaessa öljyä



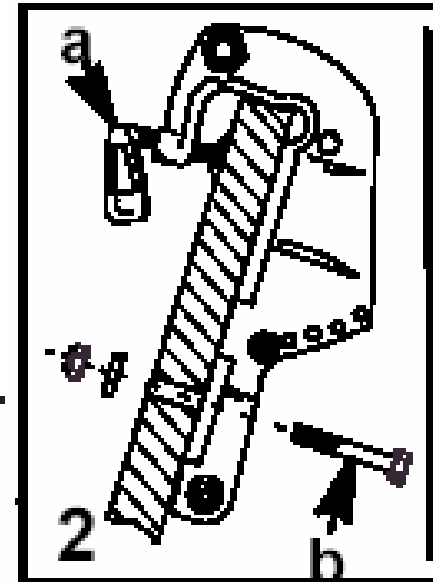
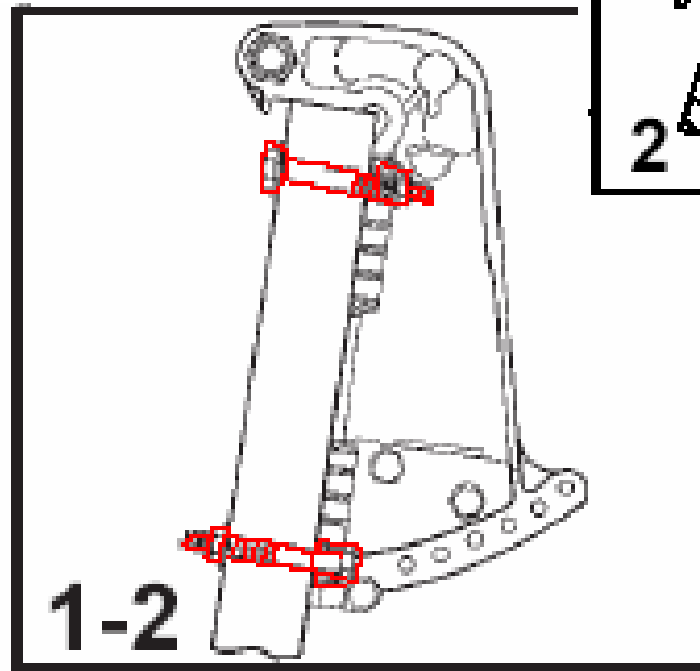
Hätäpysäytin

- Laitetaan kone käyntiin
- Tarkistetaan hätäpysäyttimen toimivuus



Moottorin kiinnitys

- Tarkistetaan läpipultattu kiinnitys silmämääräisesti
- Tarkistetaan sormiruuvien kireys



Sytytyksen ajoitus

- Tarkistetaan ajoitus stroboskooppia käyttäen
- Sekä tyhjäkäynnillä että täydellä kierrosnopeudella
- Säädetään ohjearvoon (tai muuhun haluttuun arvoon)



Akku

- Tarkistetaan akkuveden määrä
- Tarvittaessa lisätään akkuvettä
- Ladataan akku
- Ladataan akku vielä uudelleen talven kuluessa

